

Fahrradstraße

Gute Gründe für mehr Fahrradstraßen

- Weniger Lärm und Abgase bedeuten bessere Luft für alle und einen höheren Wohnwert in der Umgebung.
- Autos dürfen hier nur langsam und mit besonderer Rücksicht fahren.
- In Fahrradstraßen lässt es sich entspannter Rad fahren, man darf nebeneinander fahren.
- Fahrradstraßen motivieren. Sie zeigen Radfahrern, dass sie als Verkehrsteilnehmer anerkannt und wertgeschätzt werden.
- Durch die Einrichtung von Fahrradstraßen kann der Radverkehr auf wichtigen Verbindungen gebündelt werden.
- Da Radfahrer in Fahrradstraßen nicht auf den Fußweg ausweichen, werden Konflikte mit Fußgängern vermieden.
- Fahrradstraßen sind sinnvoll, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder werden könnte.

Autofahrer müssen beim Überholen 1,5m Abstand halten.

Fahrradstraße

1. Fahrradstraße in Hildesheim

Auf der Titelseite ist die 1. Hildesheimer Fahrradstraße auf einem Kartenausschnitt eingezeichnet. Auf der Hauptroute vom Hauptbahnhof zur Hochschule und Universität (Magenta Strich) ist die Gartenstraße (grüner Rahmen) als Fahrradstraße eingerichtet worden. Radfahrer haben jetzt Vorfahrt zum Querverkehr. 2021 wird voraussichtlich die gesamte Fahrbahndecke nach Kanalbauarbeiten erneuert.

(In dem Falter wird keine geschlechterspezifische Ansprache verwendet. Er richtet sich an Leserinnen und Leser).

Wir wünschen allen Verkehrsteilnehmern eine gute und sichere Fahrt!

Weitere Informationen zu Fahrradstraßen und anderen Radverkehrsanlagen finden sie auf adfc-hildesheim.de

Layout: Dietmar Nitsche
Falter-Ausgabe: 15.3.2019
Auflage: 3.000 Stück

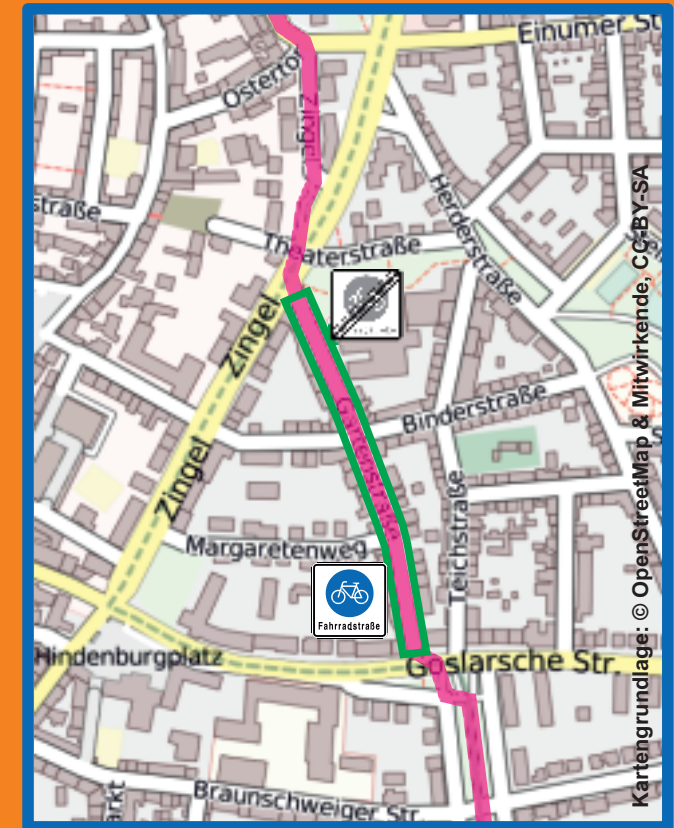


ADFC-Hildesheim e.V.
Am Ratsbauhof 1c, 31134 Hildesheim
www.adfc-hildesheim.de
✉ post@adfc-hildesheim.de
☎ 05121-130 666 auf AB

Fahrradstraße

1. Hildesheimer Fahrradstraße

Wissenswertes für Radfahrer & Autofahrer



Mit Unterstützung der Stadt Hildesheim
der Polizei Hildesheim
der Verkehrswacht Hildesheim

Was ist eine Fahrradstraße?

Bei einer Fahrradstraße steht die gesamte Fahrbahn grundsätzlich den Radfahrern zur Verfügung. Hier haben sie Vorrang und dürfen nebeneinander fahren. Andere Fahrzeuge dürfen hineinfahren, wenn sie per Zusatzschild zugelassen sind. Autos und Motorräder müssen sich dem Tempo des Radverkehrs anpassen. Als Höchstgeschwindigkeit gilt: Tempo 30. Radfahrer dürfen weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, müssen Autofahrer die Geschwindigkeit weiter verringern.



Zeichen 244 StVO
Beginn Fahrradstraße



Zeichen 244a StVO
Ende Fahrradstraße



Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Was dürfen Radfahrer?

- Sie dürfen nebeneinander fahren – das ist ausdrücklich erlaubt.
- Höchstgeschwindigkeit ist 30 km/h.
- Den Fußgängern gehören die Gehwege. Radelnde Kinder unter acht Jahren müssen auch in einer Fahrradstraße auf dem Gehweg fahren.
- Es gilt rechts vor links, wenn nicht anders angeordnet. Die Verkehrsregelung auf Hildesheims 1. Fahrradstraße wurde geändert. Die Fahrzeuge (Fahrräder und Autos) der Gartenstraße haben an der Binderstraße jetzt Vorfahrt.

Was dürfen andere ... ?

- Zusätzliche Schilder, wie zum Beispiel „Anlieger frei“ oder „Pkw frei“ erlauben, die Straße zu befahren und die Parkplätze zu nutzen. Radfahrer haben Priorität.
- Autos und Motorräder dürfen Radfahrer überholen, wenn sie einen seitlichen Sicherheitsabstand von 1,50 Metern einhalten können - sonst nicht!
- Für den motorisierten Verkehr gilt: Höchstgeschwindigkeit ist 30 km/h.

