Sicher und zügig RAD FAHREN - auf der Fahrbahn!

## **HALTEN SIE ABSTAND!**



## **Abstand halten**

Wer Radfahrende überholt, muss 1,5 Meter Seitenabstand halten - oder eben warten.

Radfahrern empfehlen wir ausreichend Abstand von der Bordsteinkante und den parkenden Fahrzeugen zu halten.

Angrenzenden Parkplätze erfordern neben dem Schutzstreifen einen Sicherheitstrennstreifen von 50 cm.



#### Informationen zum Titelbild

Der Schutzstreifen in der Bahnhofsallee hat eine zweite gestrichelte Linie. Diese kennzeichnet die Grenze zwischen dem Schutzstreifen und dem Parkstreifen.

In der Regel fehlt die zweite gestrichelte Linie. Dann gehört die Gosse zum Schutzstreifen.

## Informationen aus StVO, ERA und AGFK

Die fachlichen Inhalte dieses Flyers stammen aus der Straßenverkehrsordnung (StVO), der "Empfehlung für Radverkehrsanlagen (ERA)" und der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen Baden-Württemberg e.V. (AGFK).

## Verkehrspolitik & Monatstreffen

Der ADFC Hildesheim trifft sich am 1. Dienstag im Monat um 19.30 Uhr, um über das aktuelle Verkehrsgeschehen zu informieren und neue Probleme zu erfahren.

Ab 20.00 Uhr berichten wir über aktuelles "Rund um das Fahrrad". Jeder ist herzlich willkommen. Die Veranstaltung ist im Vereinslokal "Tennisstübchen" beim Tennisverein "Gelb-Rot", Lucienvörder Allee 2 (Nähe Jobad). Weitere Infos auf unserer Wegpage (s.u.).

Herausgeber: ADFC-Hildesheim e.V.

Am Ratsbauhof 1c 31134 Hildesheim

☎ 05121-13 06 66 auf AB

□ post@adfc-hildesheim.de
Internet: adfc-hildesheim.de

Layout: Dietmar Nitsche

Bilder: D. Nitsche & Dr. A. Flaccus

Ausgabe: 15.3.2019 Auflage: 1.000 Stück



# Schutzstreifen



Mehr Sicherheit durch Schutzstreifen

Informationen für Radfahrer & Autofahrer



## Was sind Schutzstreifen?

Schutzstreifen leiten Radfahrer auf der Fahrbahn

Eine gestrichelte Linie und Fahrrad-Piktogramme markieren den Verlauf.

Der Schutzstreifen ist eine Art Laufsteg für Radfahrer.

Nach dem Motto "Sehen und gesehen werden" zeigt er Auto-, Lkw- und Busfahrern: Achtung, Radfahrer fahren hier und gehören zum Straßenverkehr.

Wenn sich PKW's begegnen reicht in der Regel die Fahrbahnbreite zwischen den Schutzstreifen aus. LKW's und Busse dürfen den Schutzstreifen im Begegnungsverkehr mitbenutzen.







## Alle haben etwas vom Schutzstreifen!

Mehr Platz für Auto- und Radverkehr.

Mehr Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme.

**Mehr Sicherheit:** Auf dem Schutzstreifen fahren Radfahrer sicherer. Autos überholen oft mit größerem Abstand.

Fußgänger haben ihre Gehwege wieder für sich.

Radfahrer sind im Sichtbereich der Autofahrer.

Radfahrer haben keine Konflikte mit Fußgängern.

**Mehr Komfort:** Als Teil der Fahrbahn haben Schutzstreifen meist einen besseren Belag, weniger Schlaglöcher und sind häufig sauberer.



## Dürfen die das?

**Ja**, Fahrzeuge dürfen auf dem Schutzstreifen bis zu drei Minuten halten.

Nein, Parken auf dem Schutzstreifen ist verboten. Wer sein Auto verlässt, parkt.

Jein, Schutzstreifen dürfen nur in Ausnahmefällen überfahren werden. Wenn zwei breitere Fahrzeuge aneinander vorbei müssen, dürfen sie über die gestrichelte Linie fahren. Radfahrer dürfen dabei nicht behindert werden.

Das **Jein** gilt auch für Radfahrer: Sie dürfen den Schutzstreifen ebenfalls nur bei Bedarf links überfahren.

**Nein,** Geisterfahren ist nicht erlaubt. Radeln entgegen der Fahrtrichtung auf dem Schutzstreifen ist sehr gefährlich.

**Ja,** Radfahrer sollen mit 1,0-1,5 Meter Sicherheitsabstand zu parkenden Fahrzeugen fahren damit bei plötzlich öffnenden Türen kein Unfall passiert. Das kann bei engen Schutzstreifen bedeuten, das man weit links fahren muss.

Ja, rechts Vorbeifahren an einer Autoschlange ist erlaubt. Wenn Autos an einer roten Ampel stehen, dürfen Radfahrer auf dem Schutzstreifen bis zur Ampel vorbeifahren.