

# Radverkehr

## Stadt Hildesheim

Zahlen - Daten - Fakten

### Hildesheim

- hat etwa 100.000 Einwohner,
- ist die Stadt der kurzen Wege,
- ist Mitglied in der AGFK Niedersachsen | Bremen, (Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen)
- ist auf dem Weg zur Fahrradstadt,
- hat ein Fahrradparkhaus mit 176 Plätzen am Hbf (F5),
- hat 60 digitale Fahrradgaragen in der Innenstadt,
- hat 6 Radreparaturstationen,
- hat 8 Hilde-Lastenräder zum kostenlosen Verleih,
- hat die Welterbe Mariendom & Michaeliskirche (F6),

Was noch fehlt!

- > für Lastenräder & Fahrräder mit Anhänger,
- > ein Fahrradverleih-Angebot,

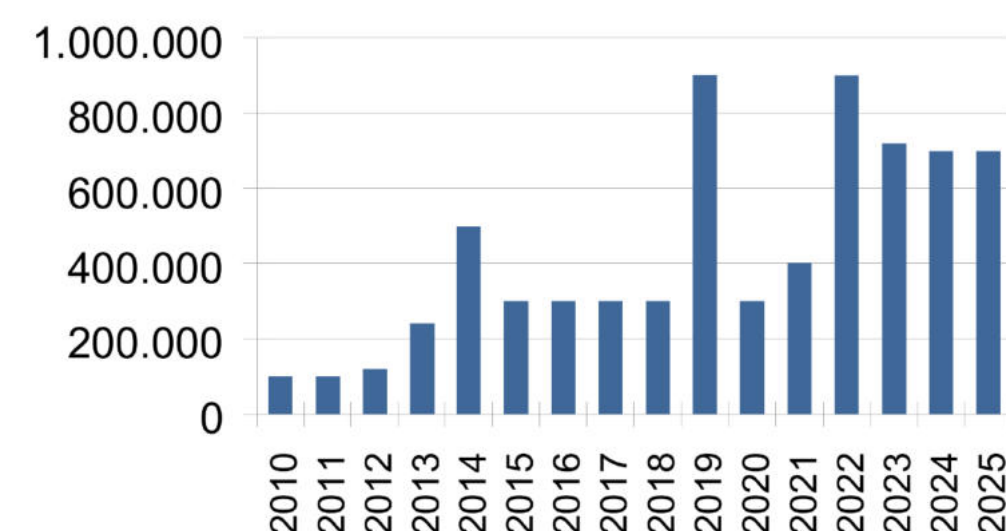
66 km Radwege (auch ohne Benutzungspflicht),  
16 km Fußwege mit Radverkehr frei ,  
16 km Schutzstreifen,  
1,2 km Radfahrstreifen,  
90 m geschützte Radwege auf der Fahrbahn.

115 km ausgeschildertes Radwegenetz mit Themenradwege

- Hildesheimer Ring
- Radweg zur Kunst
- Innerste-Radweg
- Radweg Berlin - Hameln
- Kulturroute in der Region Hannover

- Radweg mit und — ohne Benutzungspflicht
- ..... Fußweg mit
- Schutz- / Radfahrstreifen mit Baujahr
- beschilderte Radroute
- Hauptroute — Freizeitroute
- Fußgängerzone von 19 Uhr bis 11 Uhr
- Rad-Zählstationen, Radfahrende in 24 Stunden
- 01-07 Bekannte Mängel, F7, G8, G7, E4, E8, G6, E7
- ..... Stadtgrenze

### Haushaltsmittel für den Radverkehr in Hildesheim



### Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Radfahrenden in Hildesheim, Stadt

Jahr	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten
2017	86	1	7	78
2018	89	0	6	83
2019	78	0	8	70
2020	72	0	7	65
2021	88	0	10	78
2022	106	0	14	92
2023	107	0	16	91
2024	86	0	10	76

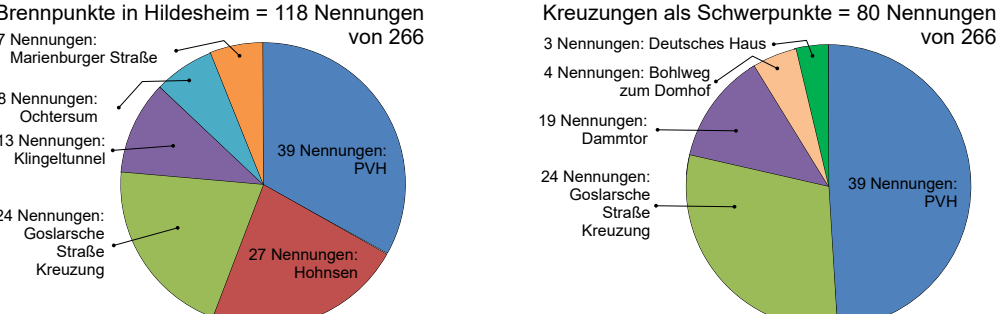


Hildesheim		Entwicklung seit 2012	
Ortsgemeinschaften > 100.000 bis 200.000 Einwohner		Note	
Kurzüberblick		4	
Gesamtbewertung		4,1	
Veränderung seit 2012		+0,1	
Veränderung seit 2012		+0,1	

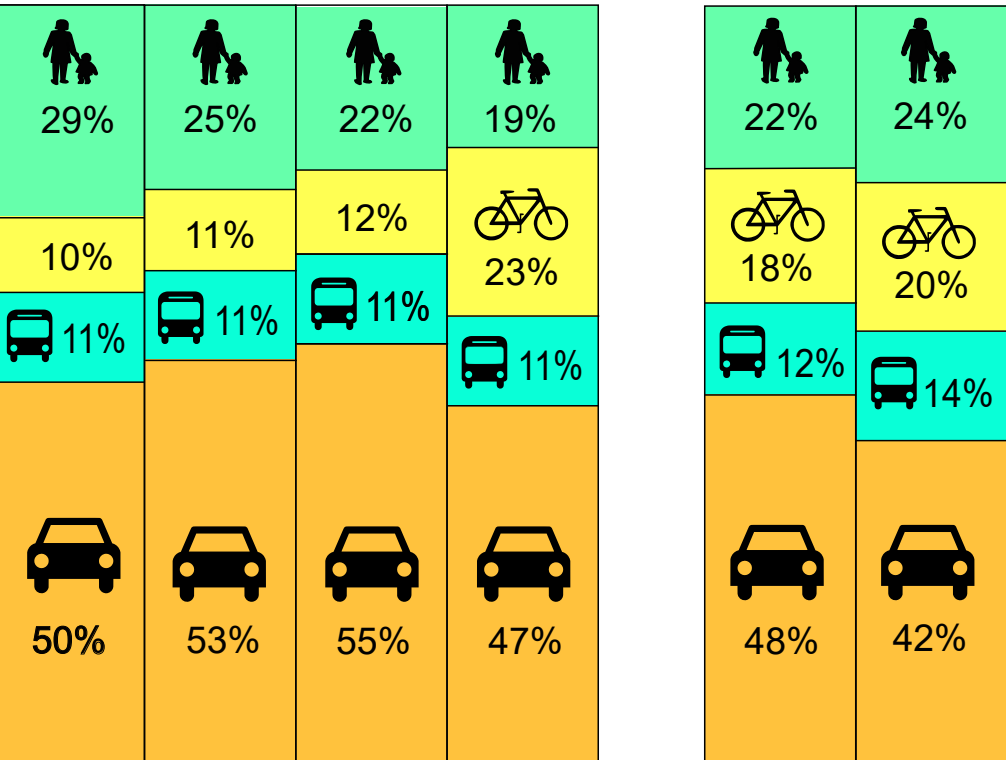
### Stärken und Schwächen in der Einzelbewertung (793 Teilnahmen)

- |  |   |
|--|---|
| 1. gestufte Einbahnstraßen in Gegenrichtung   Note 2,6 | 1. Fahrradstraßen in der ÖV   Note 5,0            |
| 2. Einbahnstraßen in Gegenrichtung   Note 2,9          | 2. Breite der Radwege   Note 4,9                  |
| 3. Radwegenetze für alle und lang   Note 3,1           | 3. Führung im Stadtgebiet   Note 4,9              |
| 4. zugegebene Radwege   Note 3,2                       | 4. Fahrradfreundlichkeit der Radfahrer   Note 4,9 |
| 5. Wegweisung für Radfahrer   Note 3,3                 | 5. Fahrradfreundlichkeit der Radfahrer   Note 4,9 |

### Auswertung der Freizeitsportkommentare zum Fahrradklima (FKT) 2024



### %-Anteil des Modal Split in der Stadt Hildesheim



1997 2002 2007 2018 2025 2025+  
Durch Umfragen ermittelte Werte. IVEP-Projektziel Szenario.

Nähere Angaben zu den Ergebnissen des Radverkehrs in der Stadt Hildesheim unter:  
<https://hildesheim.adfc.de/artikel/radverkehr-stadt-hildesheim>

adfc Hildesheim  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club  
hildesheim.adfc.de  
post@adfc-hildesheim.de  
05121-130666 auf Anrufbeantworter

Gestaltung & Inhalte: Dietmar Nitsche | ADFC Hildesheim | Stand: 15.01.2026