

# Radverkehr Stadt Hildesheim

Zahlen - Daten - Fakten

## Hildesheim

- hat etwa 100.000 Einwohner,
- ist die Stadt der kurzen Wege,
- ist Mitglied in der AGFK Niedersachsen | Bremen, (Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen)
- ist auf dem Weg zur Fahrradstadt,
- hat ein Fahrradparkhaus mit 176 Plätzen am Hbf (F5),
- hat 60 digitale Fahrradgaragen in der Innenstadt,
- hat 6 Radreparaturstationen,
- hat 8 Hilde-Lastenräder zum kostenlosen Verleih,
- hat die Welterbe Mariendom & Michaeliskirche (F6),

Was noch fehlt!

- > für Lastenräder & Fahrräder mit Anhänger,
- > ein Fahrradverleih-Angebot,

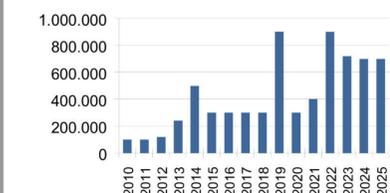
66 km Radwege (auch ohne Benutzungspflicht),  
16 km Fußwege mit Radverkehr frei (F1),  
16 km Schutzstreifen,  
1,2 km Radfahrstreifen,  
90 m geschützte Radwege auf der Fahrbahn.

115 km ausgeschildertes Radwegenetz mit Themenradwege

- Hildesheimer Ring
- Radweg zur Kunst
- Innerste-Radweg
- Radweg Berlin - Hameln
- Kulturroute in der Region Hannover

- Radweg mit und ohne Benutzungspflicht
- Fußweg mit
- Schutz- / Radfahrstreifen mit Baujahr
- beschilderte Radroute
- Hauptroute
- Freizeitroute
- Fußgängerzone von 19 Uhr bis 11 Uhr
- Rad-Zählstationen, Radfahrende in 24 Stunden
- Bekannte Mängel, F7, G8, G7, E4, E8, G6, E7
- Stadtgrenze

## Haushaltsmittel für den Radverkehr in Hildesheim



## Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Radfahrenden in Hildesheim, Stadt

Jahr	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten
2017	86	1	7	78
2018	89	0	6	83
2019	78	0	8	70
2020	72	0	7	65
2021	88	0	10	78
2022	106	0	14	92
2023	107	0	16	91
2024	86	0	10	76



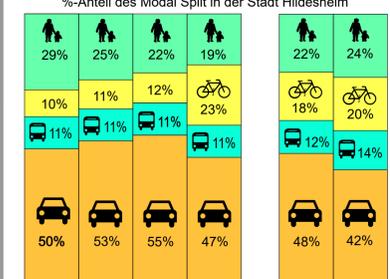
**Hildesheim**  
Originalkategorie > 100.000 bis 200.000 Einwohner

Kategorie	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Gesamtbewertung	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,5	4,5
Originalkategorie	28 von 48 Städten	30 von 48 Städten	32 von 48 Städten	34 von 48 Städten	36 von 48 Städten	38 von 48 Städten	40 von 48 Städten

- Stärken und Schwächen in der Einzelbewertung (793 Teilnahmen)**
- | Stärke   | Schwäche  |
|--|---|
| 1. gothic Einbahnstraßen in Gegenrichtung   Note 2,6 | 1. Fahrradstraße im ÖV   Note 5,0                     |
| 2. Einbahnstraßen in Gegenrichtung   Note 2,9        | 2. Breite der Fahrbahn   Note 4,9                     |
| 3. Radweg für Anlieger   Note 3,1                    | 3. Einbahnstraßen in Gegenrichtung   Note 4,9         |
| 4. Wegweisung für Radfahrer   Note 3,3               | 4. Fahrbahn für Radfahrer & Radfahrerinnen   Note 4,6 |

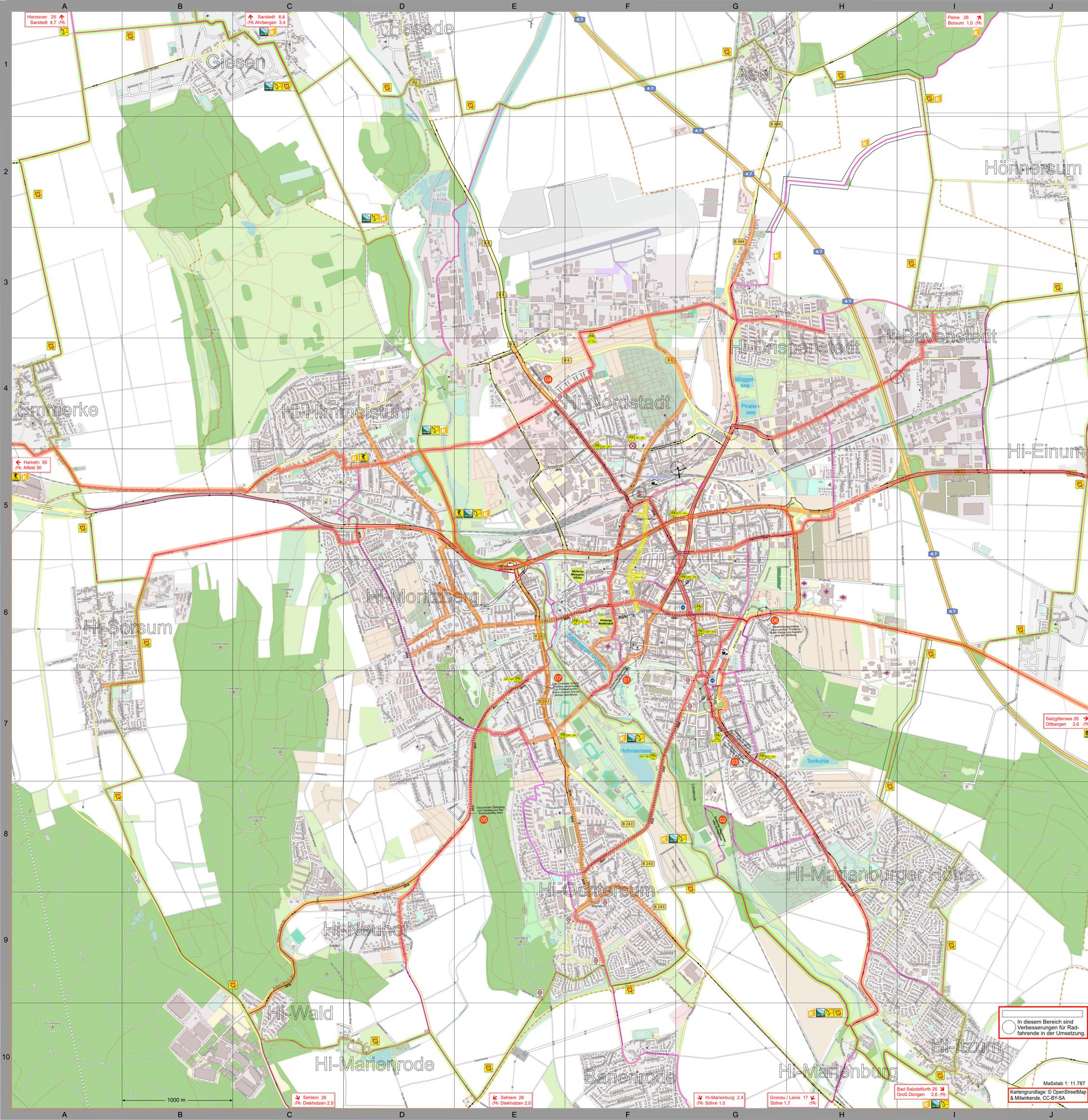


## %-Anteil des Modal Split in der Stadt Hildesheim



Durch Umfragen ermittelte Werte. 2025+ IVEP-Projektziel Szenario.

Nähere Angaben zu den Ergebnissen des Radverkehrs in der Stadt Hildesheim unter: <https://hildesheim.adfc.de/artikel/radverkehr-stadt-hildesheim>



In diesem Bereich sind Verbesserungen für Radfahrende in der Umsetzung.

Maßstab 1: 11.787  
Kartengrundlage: © OpenStreetMap & Mitwirkende, CC-BY-SA