

Radverkehr

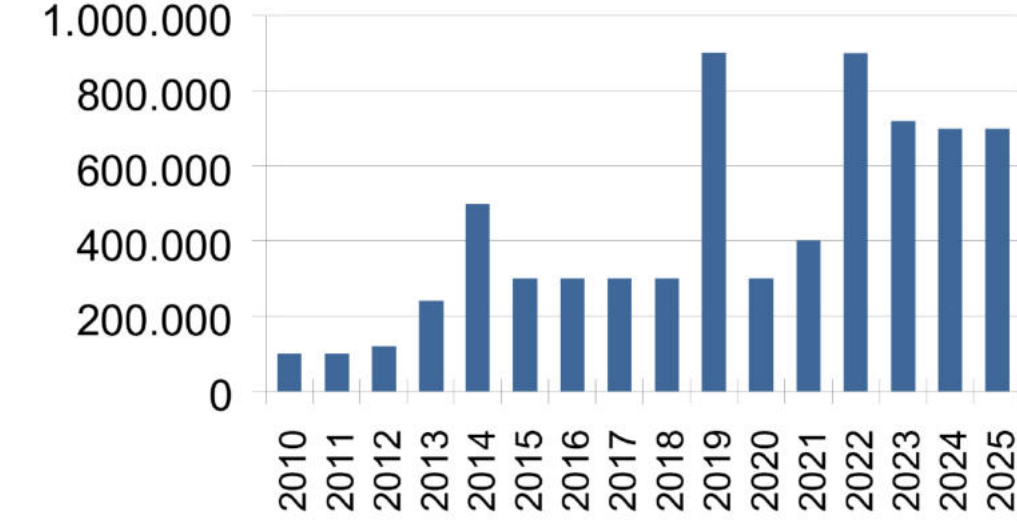
Stadt Hildesheim

Zahlen - Daten - Fakten

Hildesheim
- hat etwa 100.000 Einwohner,
- ist die Stadt der kurzen Wege,
- ist Mitglied in der AGFK Nrs. | Bremen,
(Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen)
- ist auf dem Weg zur Fahrradstadt.

66 km Radwege (auch ohne Benutzungspflicht)
16 km Fußwege mit Radverkehr frei 
16 km Schutzstreifen
1,2 km Radfahrstreifen
90 m geschützte Radwege auf der Fahrbahn

Haushaltsmittel für den Radverkehr in Hildesheim



Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Radfahrern in Hildesheim, Stadt

Jahr	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten
2017	86	1	7	78
2018	89	0	6	83
2019	78	0	8	70
2020	72	0	7	65
2021	88	0	10	78
2022	106	0	14	92
2023	107	0	16	91
2024	86	0	10	76

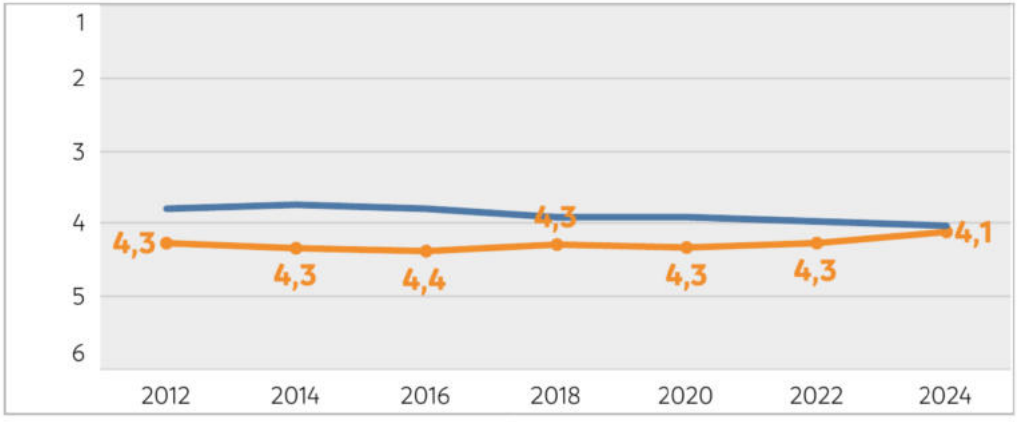


Hildesheim

Ortsgrößenklasse >100.000 bis 200.000 Einwohner

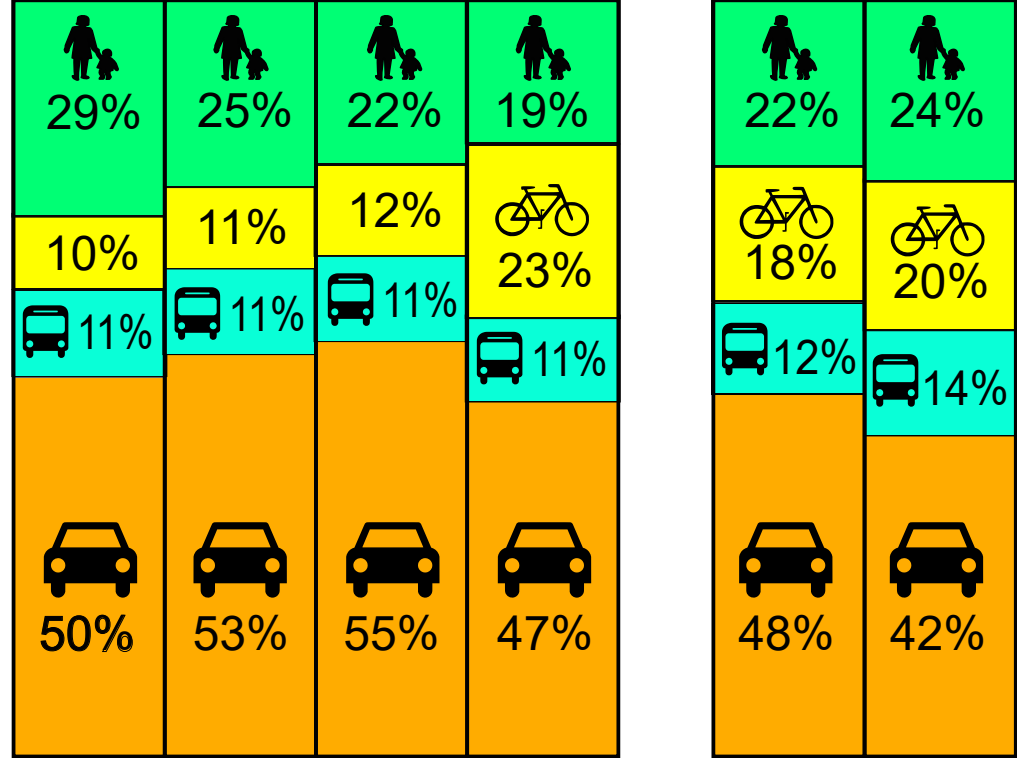
Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,1**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **28 von 42 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **+ leichte Verbesserung**



Stärken und Schwächen im Städtevergleich	
Stärken	Schwächen
1. Anpassungen für Radfahrer	1. Fahrradmitnahme im ÖV
2. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
3. Hindernisse auf Radwegen	3. Winterdienst auf Radwegen

%-Anteil des Modal Split in Stadt Hildesheim



Durch Umfragen ermittelte Werte.
IVEP-Projektziel Szenario.

-  Hildesheimer Ring
-  Radweg zur Kunst
-  Innerste-Radweg
-  Radweg Berlin - Hameln
-  Kulturroute in der Region Hannover

- Radweg mit und ohne Benutzungspflicht
- Fußweg mit 
- Schutz- / Radfahrstreifen mit Baujahr
- beschilderte Radroute
- Haupttroute Freizeitroute
- Fußgängerzone von 19 Uhr bis 11 Uhr 
- Rad-Zählstationen mit Anzahl der Radfahrenden
- Bekannte Mängel, F7, G8, G7, E4, E8, G6, E7
- Stadtgrenze